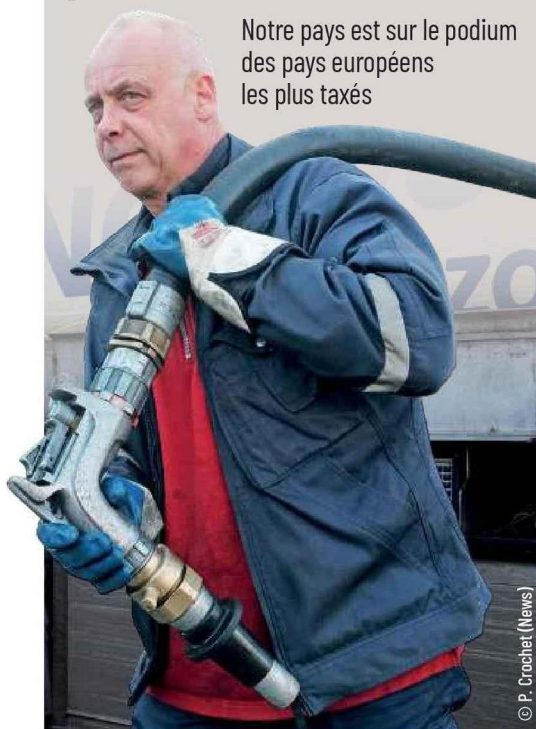


● ENQUÊTE EXCLUSIVE

TAXES, ÉNERGIE, CARBURANTS...

Pourquoi les Belges paient plus cher

Notre pays est sur le podium
des pays européens
les plus taxés



© P. Crochet (News)

TAXES, ÉNERGIE, CARBURANT.

LE PODIUM DES PAYS OÙ ON P

Cet été, on apprenait que les Belges avaient attendu le 15 juillet pour commencer à gagner de l'argent. Cette fois, Eurostat confirme que nous sommes parmi les plus taxés.



PIERRE
NIZET

Journaliste

Et encore, si nous avions l'impression que notre pouvoir d'achat avait bel et bien été revu à la hausse avec tous ces sauts d'index qui sont survenus l'an dernier. On est loin du compte et vous êtes très nombreux à vous plaindre du coût de la vie qui explose. Au début des années 2000, on mettait cela sur le dos du passage à l'euro. Mais cela fait plus de vingt ans qu'on nous le dit. On commence à croire qu'il y a d'autres raisons. La crise du Covid ? La guerre en Ukraine ? Le conflit israélo-palestinien ? Ils ont bon dos !

CRUELLES STATISTIQUES

Alors, on se tourne vers les statistiques pour constater que la Belgique est vraiment un pays où on a l'impression que les citoyens sont pressés comme un citron. Sommes-nous les vaches à lait de l'État, de ses entités fédérées, des provinces et des communes ? C'est vrai que la sécurité sociale existe chez nous mais ils sont nombreux, les secteurs, où on pleure pour avoir plus d'argent : la justice, la police, l'enseignement, le sport, nous en passons et des meilleurs.

Alors, il y a les statistiques qui sont là pour nous conforter dans cette triste impression. Cet été, l'Institut Moli-nari nous apprenait qu'on n'était plus troisième, mais deuxième, des pays de l'UE où le jour de libération sociale et fiscale 2023 du salaire moyen est le plus éloigné dans l'année. Chez nous, on commence vraiment à gagner de l'argent dès le 15 juillet. Il n'y a qu'en France où c'est pire (le 17 juillet). Nous avons donc rattrapé

l'Autriche qui fête, elle aussi, la libération le 15 juillet. De l'autre côté du classement européen, on retrouve quatre îles : Chypre (16 avril), Malte (27 avril), le Royaume-Uni (9 mai) même s'il n'est plus dans l'UE et l'Irlande (15 mai). La moyenne pour les 27 de l'Union a été fixée au 10 juin. En gros, avant de disposer de 100 € de pouvoir d'achat réel, le salaire moyen

de pour cent par rapport à 2021 (41,5 %). « Dans la zone euro, les recettes fiscales ont augmenté parallèlement au PIB nominal, ce qui signifie que le ratio impôts/PIB en 2022 est resté stable à 41,9 % ».

FRANCE, BELGIQUE, AUTRICHE

Les pays qui ont le ratio le plus élevé sont, sans surprise : la France (48,0 %), la Belgique (45,6 %) et l'Autriche (43,6 %). À l'opposé, on retrouve l'Irlande (21,7 %), la Roumanie (27,5 %) et Malte (29,6 %). En 2022, par rapport à 2021, le ratio impôts/PIB a augmenté dans douze pays de l'UE. Les augmentations les plus importantes ont été observées à Chypre (de 34,8 % en 2021 à 36,5 % en 2022) et en Hongrie (33,9 % en 2021 et 35,1 % en 2022). De l'autre côté, en revanche, des baisses ont été enregistrées dans

quinze pays de l'UE. C'est le cas notamment au Danemark (de 48,3 % en 2021 à 42,5 % en 2022) et en Pologne (de 37,6 % à 35,3 %). Inutile de préciser que la Belgique se trouve dans la colonne des pays en... hausse, même si elle est très légère. ■

Avant de disposer de 100 € de pouvoir d'achat réel, le salaire moyen d'un Belge doit faire face à 115 € de cotisations et d'impôts

d'un Belge doit faire face à 115 € de cotisations et d'impôts, alors que la moyenne en UE est de 82 € !

Puis, il y a Eurostat, le baromètre des statistiques en tout genre en Europe. Qui confirme : la Belgique est bien vice-championne d'Europe de la taxation. L'institut calcule le ratio global entre les impôts et le PIB. C'est-à-dire la somme des impôts et des cotisations sociales nettes en pourcentage du produit intérieur brut (PIB). En 2022, la moyenne européenne s'élevait à 41,2 %, soit une baisse de 0,3 point

DIESEL : QUATRIÈME PAYS LE PLUS CHER

Il y a une matière où la Belgique ne se retrouve pas dans le top trois des pays les plus chers de l'UE. Il s'agit de l'essence et du diesel. Bien que, pour ce dernier, on n'est pas très loin du podium. Ce samedi 4 novembre, le prix au litre pour le diesel B7 va monter de 3,3 centimes, pour atteindre 1,9570 €. On se rapproche donc de la barre fatidique des deux euros. Dans le top trois de l'UE, on retrouve la Suède à la première place, devant la Finlande et les Pays-Bas.

Au niveau de l'essence 95, le prix à la pompe n'a plus monté depuis le 12 octobre. Et on ne va vraiment pas se plaindre. Il est actuellement de 1,7910 €. Pour l'essence 98, il est de 2,0210 €. Les trois pays les plus chers sont les Pays-Bas, la Finlande et le Danemark. Une fois n'est pas coutume, nous sommes loin au classement avec une douzième place. ■



.. LA BELGIQUE SUR AIE LE PLUS

Électricité : 2^e pays le plus

Apres une hausse
gnificative des p
amorcée avant l'ir
sion russe de l'Ukrai
mais qui est montée
flèche jusqu'au deuxiè
semestre 2022, les prix
l'électricité et du gaz
stabilisent en Union et
péenne, nous appr
l'institut européen Et
stat. Qui ajoute : « Les p
de l'énergie ont augm
té en raison de l'a
mentation du prix

gaz naturel, consi
déré comme le
combustible
marginal. Cela
s'est produit
parce que les im
portations en
provenance de
Russie ont dimi
nué et que
d'autres impor
tateurs ont été
recherchés. Le
prix du marché
de l'énergie est
basé sur le com-

consommateurs, parmi
lesquels les subventions ». Au premier semestre
2023, les prix moyens de
l'électricité pour les
ménages dans
l'Union euro-
péenne ont
continué
d'augmen-

leurs mesures de soutien.
En conséquence, les prix
clients finaux avec taxes
sont légèrement supé
rieurs à ceux de la pé
riode de référence précé
dente ».

Par rapport au premier
semestre 2022, au pre
mier semestre 2023, la
part des taxes dans les
factures d'électricité a di
minué de 23 % à 19 % et
dans la facture de gaz de
27 % à 19 %, tous les pays
de l'UE ayant mis en

